



# Trung Tâm Kỹ Thuật Ô Tô COSS

ĐC: Số 182 Đường Lý Tế Xuyên, Phường Linh Đông, TP.Thủ Đức

SĐT: 028 6688 3388 Website: [www.kithuatoto.com](http://www.kithuatoto.com)

COSS



Trung Tâm Kỹ Thuật Ô Tô COSS

Trung

## SÁCH HƯỚNG DẪN SỬ DỤNG THINK MASTER II

## Mục lục:

1. Hướng dẫn bắt đầu nhanh.....	1
1.1 Lần đầu sử dụng.....	1
1.1.1 Bật Máy.....	1
1.1.2 Cài đặt ngôn ngữ.....	1
1.1.3 Kết nối Wi-Fi.....	2
1.1.4 Chọn múi giờ:.....	2
1.1.5 Thỏa thuận người dùng .....	3
1.1.6 Tạo tài khoản: .....	3
1.1.7 Kích hoạt VCI.....	4
1.2 Menu chức năng: .....	4
2. Bắt đầu sử dụng:.....	7
2.1 Chẩn đoán thông minh: .....	7
2.2 Chẩn đoán cục bộ: .....	8
2.2.1 Chẩn đoán thủ công:.....	8
2.2.2 Lựa chọn hệ thống .....	10
2.2.3 Lựa chọn chức năng:.....	11
2.3 Kiểm tra và in nhanh .....	18

## 1. Hướng dẫn bắt đầu nhanh

### 1.1 Lần đầu sử dụng

Các cài đặt sau phải được thực hiện khi bạn sử dụng công cụ lần đầu.

#### 1.1.1 Bật Máy

Sau khi nhấn nút nguồn, màn hình sẽ hiển thị hình ảnh như sau:



#### 1.1.2 Cài đặt ngôn ngữ

Chọn ngôn ngữ công cụ từ các ngôn ngữ hiển thị trên giao diện.



[www.kithuatoto.com](http://www.kithuatoto.com)

Liên hệ: 028 6688 3388

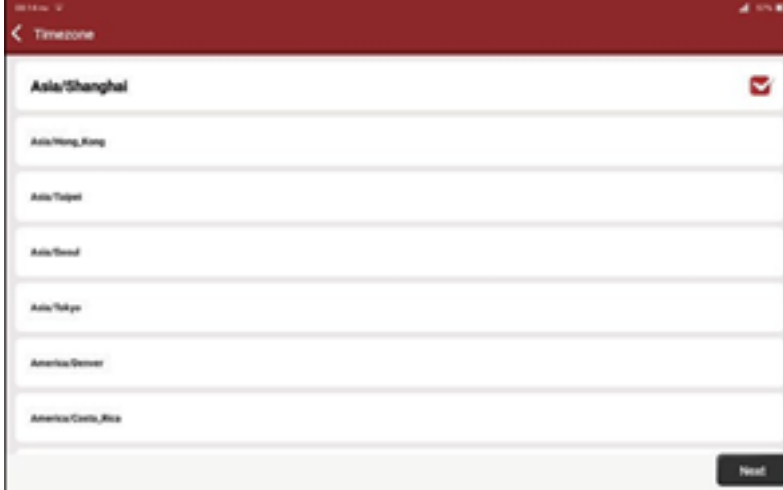
### 1.1.3 Kết nối Wi-Fi

Hệ thống sẽ tự động tìm kiếm tất cả các mạng Wi-Fi khả dụng và bạn có thể chọn Wi-Fi cần thiết. Nếu mạng được chọn đang mở, bạn có thể kết nối trực tiếp; Nếu mạng đã chọn được mã hóa, bạn phải nhập đúng mật khẩu. Sau đó, Bạn có thể kết nối Wi-Fi sau khi nhấp vào “kết nối”.



### 1.1.4 Chọn múi giờ:

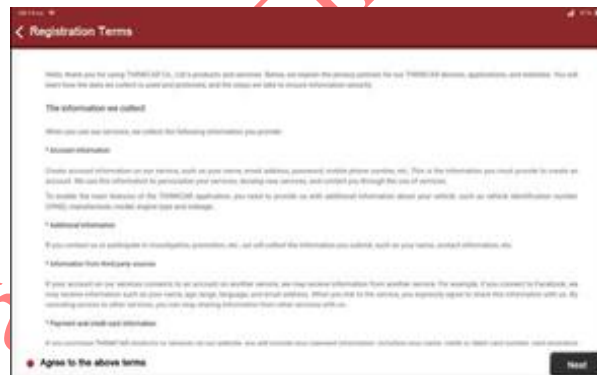
Chọn múi giờ của vị trí hiện tại, sau đó hệ thống sẽ tự động cấu hình thời gian theo đến múi giờ bạn đã chọn.



### 1.1.5 Thỏa thuận người dùng

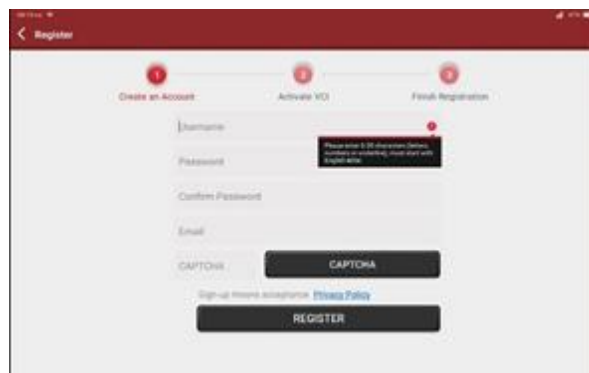
Vui lòng đọc kỹ tất cả các điều khoản và điều kiện của thỏa thuận người dùng. Chọn “Đồng ý tất cả các điều khoản trên” và nhấn nút “Đồng ý” để hoàn tất quá trình đăng ký.

Sau đó, trang sẽ chuyển đến giao diện “Chúc mừng bạn đã đăng ký thành công”.



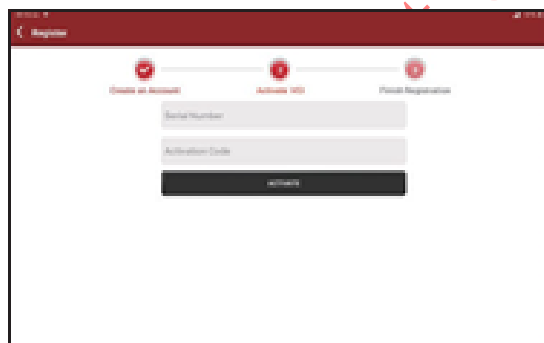
### 1.1.6 Tạo tài khoản:

Bạn cần phải đăng ký một tài khoản thông qua hộp thư điện tử của bạn. Nếu bạn đã sở hữu các sản phẩm khác của dòng THINK, bạn có thể đăng nhập trực tiếp bằng tài khoản có sẵn.



### 1.1.7 Kích hoạt VCI

Nhập số sê-ri của đầu nối và mã kích hoạt để kích hoạt và liên kết đầu nối chẩn đoán. Nếu bạn chưa kích hoạt, bạn cũng có thể nhấp vào "Cài đặt" trên giao diện chính để vào và chọn "Kích hoạt" để hoạt



động.

## 1.2 Menu chức năng:

Bật nguồn thiết bị chính, hệ thống sẽ tự động vào giao diện lựa chọn menu chức năng.



## **Nó chủ yếu bao gồm các tính năng sau:**

- Thiết bị chính và đầu nối chẩn đoán hỗ trợ kết nối Bluetooth và có dây. Giao tiếp có dây vượt trội hơn kết nối Bluetooth về tốc độ truyền và khả năng chống nhiễu.
- Hỗ trợ công nghệ nhận dạng số VIN thông minh mạnh mẽ, tiện lợi, nhanh chóng và hiệu quả.
- In Kiểm tra Nhanh: Tự động Nhận dạng Thông tin Xe, Tự động Kiểm tra và In Báo cáo.
- Mở rộng mô-đun: Hỗ trợ 8 mô-đun tùy chọn: máy in, đèn làm việc, máy soi video, máy kiểm tra pin, hộp soi, máy chụp ảnh nhiệt, moudledock, công cụ TPMS không dây.
- Nó có thể phát hiện lỗi trong hệ thống điều khiển điện tử của hầu hết các loại xe cao cấp, trung bình và bình dân ở Châu Á, Châu Âu, Hoa Kỳ và Trung Quốc. Các chức năng chẩn đoán mạnh mẽ bao gồm đọc mã lỗi, xóa mã lỗi, đọc luồng dữ liệu, kiểm tra hành động và các chức năng đặc biệt.
- Chức năng bảo trì: khớp, mã hóa, lập trình các mô-đun có thể lập trình của hầu hết các loại xe và

các chức năng bảo trì và thiết lập lại được sử dụng phổ biến nhất: Oil Reset, Elec. Điều chỉnh bướm ga, Dịch vụ IMMO, Mã hóa kim phun, Đặt lại chân ga, Đặt lại góc lái, Chống chảy máu ABS, Đặt lại AFS, Khớp pin, Học A/T, Tái tạo DPF, Thích ứng EGR, Đặt lại TPMS, Khởi tạo cửa sổ trời, Khớp hệ thống treo, Học bánh răng, Đặt lại túi khí, Đặt lại đồng hồ ODO, Đặt lại AdBlue, Đặt lại A/F, Chảy máu chất làm mát, Thay đổi ngôn ngữ, Đặt lại cảm biến NOx, Hiệu chỉnh ghế, Đặt lại dừng/bắt đầu, Chế độ vận chuyển, Đặt lại lốp, Hiệu chỉnh Windows.

- Chức năng TPMS: với công cụ TPMS không dây (tùy chọn), có thể hỗ trợ các chức năng kích hoạt, lập trình và học TPMS.
- Trực tuyến với một cú nhấp chuột để cập nhật phần mềm chẩn đoán, máy khách và phần sụn.
- Phản hồi: Bất kỳ sự bất thường nào của phần mềm hoặc chức năng trong quá trình chẩn đoán, chỉ cần phản hồi cho chúng tôi, kỹ thuật viên chuyên nghiệp của chúng tôi sẽ theo dõi và xử lý kịp thời.



## 2. Bắt đầu sử dụng:

Chức năng chẩn đoán, phủ sóng hơn 100 thương hiệu xe hơi, hỗ trợ chẩn đoán thông minh và chẩn đoán truyền thống, bao gồm chẩn đoán đầy đủ chức năng OBD II, chẩn đoán toàn hệ thống bao gồm: đọc mã lỗi, xóa mã lỗi, đọc luồng dữ liệu thời gian thực, chức năng đặc biệt, truyền động Bài kiểm tra. Một báo cáo chẩn đoán có thể được tạo ra sau khi chẩn đoán.

### 2.1 Chẩn đoán thông minh:

Kết nối xe trước, nhấp vào “Chẩn đoán thông minh” trên giao diện chính, công cụ sẽ bắt đầu chương trình chẩn đoán thông minh và tự động đọc số VIN của xe, như hình bên dưới:



Nếu thiết bị không thể truy cập thông tin số VIN, vui lòng sử dụng “Chẩn đoán cục bộ”

## 2.2 Chẩn đoán cục bộ:

Ở chế độ này, người dùng có thể tự chọn kiểu xe và hệ thống để chẩn đoán

### 2.2.1 Chẩn đoán thủ công:

THINKTOOL cũng hỗ trợ lựa chọn menu thủ công từng bước để chẩn đoán. Để sử dụng "DEMO" làm ví dụ để giới thiệu cách bắt đầu chẩn đoán như bên dưới.

1) **Chọn loại xe:** bấm vào biểu tượng "demo" trên giao diện chẩn đoán chính để vào.

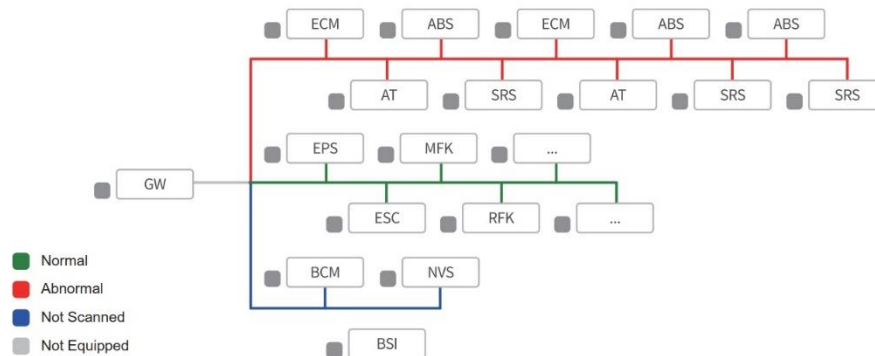


2) **Chọn Phương pháp chẩn đoán:** Sau khi kết nối thành công, màn hình sẽ vào giao diện chọn mục xét nghiệm.



**A. Báo cáo tình trạng:** Nó cho phép bạn truy cập nhanh vào tất cả các thiết bị điều khiển điện tử của xe và tạo báo cáo chi tiết về tình trạng của xe. (Chức năng này thay đổi tùy theo từng loại xe.)

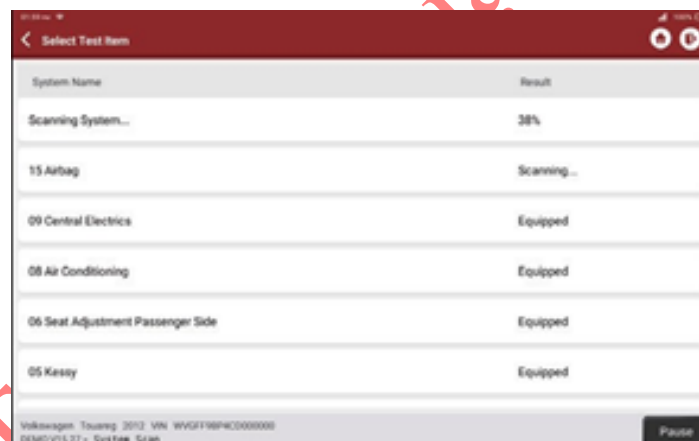
Nhấp vào "Báo cáo tình trạng", hệ thống sẽ bắt đầu quét ECU để xem có mã lỗi hay không và hiển thị các kết quả cụ thể.



Nhấp vào "Báo cáo" để tạo báo cáo tình trạng xe.



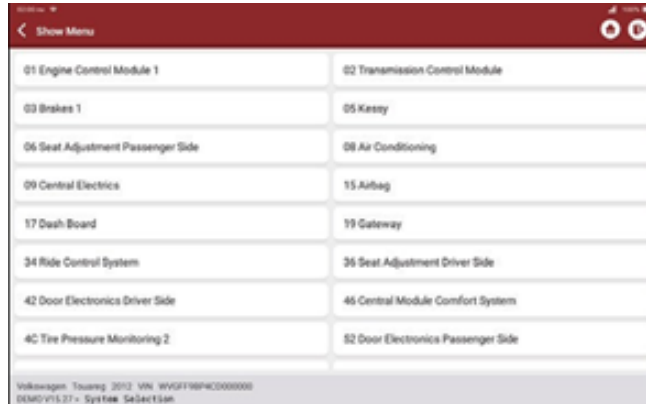
**B. Quét hệ thống:** tự động quét tất cả các hệ thống của xe



**C. Lựa chọn hệ thống:** chọn thủ công hệ thống điều khiển điện tử ô tô.

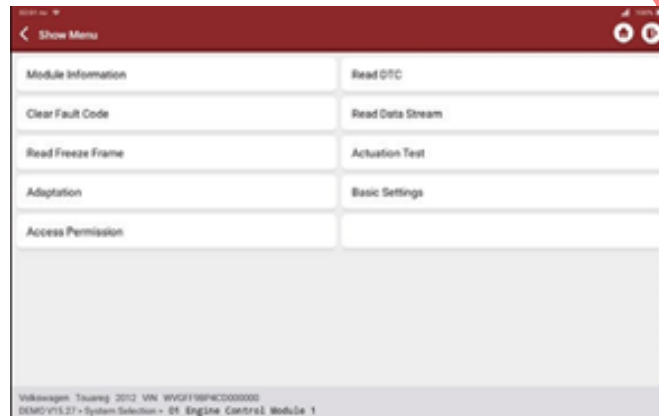
### 2.2.2 Lựa chọn hệ thống

Chọn hệ thống: Click “ECM” (e.g.), màn hình sẽ vào giao diện lựa chọn



### 2.2.3 Lựa chọn chức năng:

Nhấp vào chức năng để được kiểm tra



#### a) Thông tin phiên bản

Như trong hình, nhấp vào “Thông tin phiên bản” để đọc thông tin phiên bản hiện tại của ECU xe hơi.

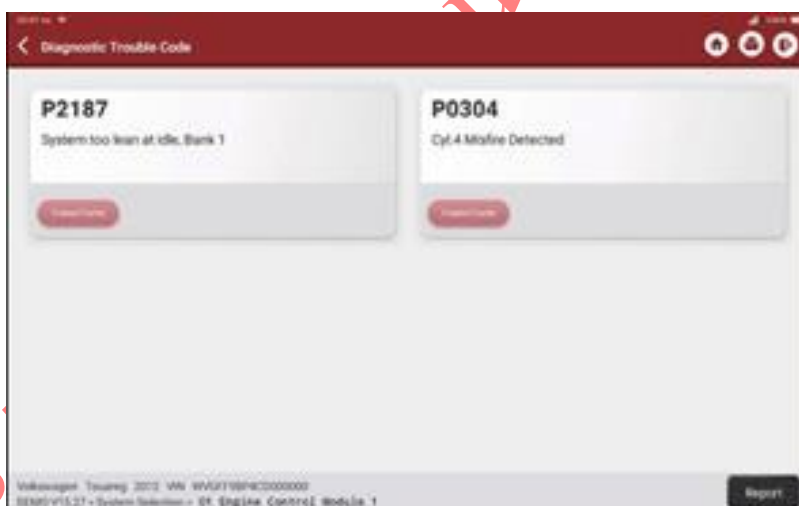
#### b) Đọc mã lỗi

Chức năng này để đọc DTC trong bộ nhớ ECU, giúp nhân viên bảo dưỡng nhanh chóng xác định nguyên nhân hư hỏng của xe.

Như hình bên dưới, nhấp vào “Đọc mã lỗi”, sau đó màn hình sẽ hiển thị kết quả chẩn đoán.

**Lời khuyên:** Đọc DTC khi khắc phục sự cố xe chỉ là một bước nhỏ trong toàn bộ quy trình chẩn đoán.

DTC của xe chỉ mang tính tham khảo và các bộ phận không thể thay thế trực tiếp dựa trên định nghĩa DTC đã cho. Mỗi DTC có một bộ quy trình kiểm tra. Kỹ thuật viên bảo trì phải tuân thủ nghiêm ngặt các hướng dẫn vận hành và quy trình được mô tả trong sách hướng dẫn bảo dưỡng ô tô để xác nhận nguyên nhân gốc rễ của sự cố.



c) Xóa DTC:

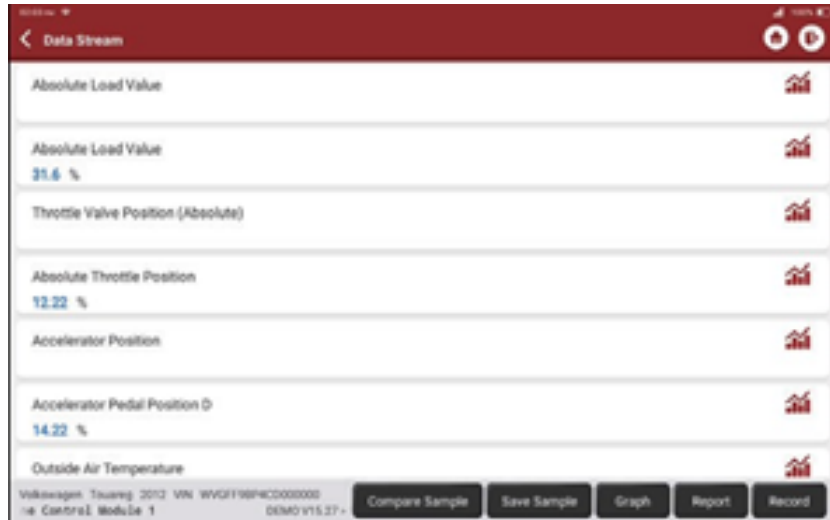
Trên màn hình lựa chọn chức năng chẩn đoán, chạm vào Clear Fault Code, hệ thống sẽ tự động xóa các DTC hiện có và hiển thị hộp thoại “DTCs Cleared”.

**Lưu ý:** Đối với các mẫu xe thông thường, vui lòng thao tác nghiêm ngặt theo trình tự thông thường: đọc DTC - xóa DTC - kiểm tra xe - truy xuất DTC để xác minh - sửa chữa xe - xóa DTC – kiểm tra lại xe, để xác nhận rằng DTC không còn xuất hiện.

**d) Đọc luồng dữ liệu:**

Tùy chọn này cho phép bạn xem và chụp (ghi) Dữ liệu trực tiếp thời gian thực của ECU. Dữ liệu này, bao gồm trạng thái vận hành hiện tại của các thông số và/hoặc thông tin cảm biến, có thể cung cấp thông tin chi tiết về hiệu suất tổng thể của xe. Nó cũng có thể được sử dụng để hướng dẫn sửa chữa xe.

**Lưu ý:** Nếu bạn phải lái xe để thực hiện quy trình khắc phục sự cố, LUÔN LUÔN có người thứ hai trợ giúp bạn. Việc cố gắng lái xe và vận hành công cụ chẩn đoán cùng lúc là rất nguy hiểm và có thể gây ra tai nạn giao thông nghiêm trọng.



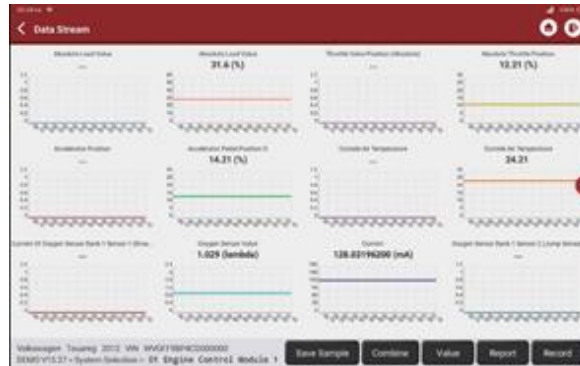
Các nút trên màn hình:


**[Graph]:** Hiển thị các tham số của luồng dữ liệu đã chọn ở dạng sóng. Trên trang dạng sóng luồng dữ liệu, bạn có thể thực hiện các thao tác sau:

**[Kết hợp]:** Hiển thị trong trạng thái hợp nhất biểu đồ để so sánh dữ liệu. **[Giá trị]:** Hiển thị các tham số ở dạng giá trị và hiển thị ở định dạng danh sách.

**[Tùy chỉnh]:** Tùy chỉnh tùy chọn luồng dữ liệu sẽ được xem. Nhấn vào nút, một danh sách kéo xuống gồm các mục luồng dữ liệu sẽ xuất hiện trên màn hình. Chọn các mục mong muốn (tối đa 12 mục), sau đó màn hình sẽ hiển thị ngay các dạng sóng tương ứng với các mục này. Nếu cần loại bỏ bất kỳ mục nào, chỉ cần bỏ chọn chúng.





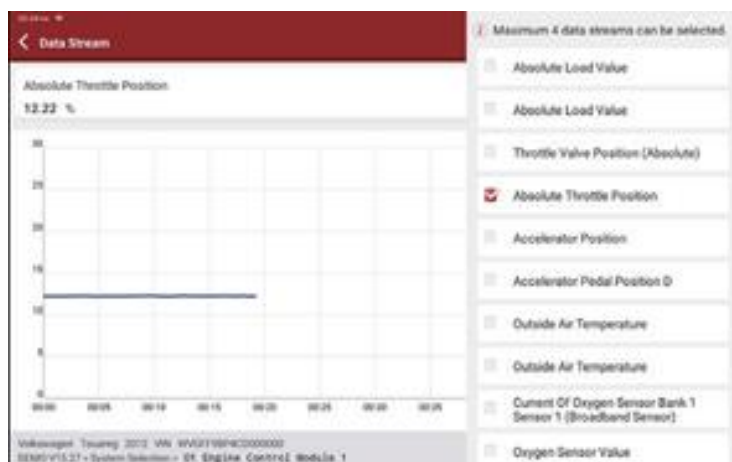
- [  ]: Nhấn để hiển thị luồng dữ liệu (đơn) hiện tại ở dạng biểu đồ dạng sóng. Trên trang biểu đồ dạng sóng, bạn có thể thực hiện các thao tác sau:

[Min/Max]: Nhấn để xác định giá trị tối đa/tối thiểu. Khi giá trị vượt quá giá trị quy định, hệ thống sẽ báo động.



[Tùy chỉnh]: Nhấn vào “<” ở bên phải màn hình, để xác định tùy chọn luồng dữ liệu thành được xem.

Lưu ý: Có thể hiển thị tối đa 4 luồng dữ liệu.



- **[Compare Sample]:** Nhấn để chọn tệp DS mẫu. Tất cả các giá trị bạn đã tùy chỉnh và lưu trong quá trình Lấy mẫu DS sẽ được nhập vào cột Phạm vi tiêu chuẩn để bạn so sánh.  
Lưu ý: Trước khi thực hiện chức năng này, bạn phải lấy mẫu giá trị của các mục luồng dữ liệu và lưu nó dưới dạng tệp Luồng dữ liệu mẫu.
- **[Report]:** Nhấn để lưu giá trị của luồng dữ liệu hiện tại.
- **[Record]:** Để ghi lại dữ liệu chẩn đoán, để bạn phát lại và xem lại. Nhấn nút “Dừng” để kết thúc đọc.

Tệp đã lưu tuân theo quy tắc đặt tên: Nó bắt đầu với loại phương tiện, sau đó là S/N của sản

phẩm và kết thúc với thời gian bắt đầu bản ghi.  
Tất cả các bản ghi chẩn đoán có thể được phát lại từ Thông tin người dùng -> Báo cáo của tôi

- **[Save Sample]:** Để lấy mẫu luồng dữ liệu. Sau khi lấy mẫu, ghi và lưu luồng dữ liệu, mỗi khi bạn xem lại các mục luồng dữ liệu, bạn sẽ có thể gọi ra dữ liệu mẫu tương ứng để ghi đè lên dải tiêu chuẩn hiện tại.

Nhấn vào nó để bắt đầu ghi lại luồng dữ liệu mẫu (Lưu ý: Chỉ các mục luồng dữ liệu có đơn vị đo lường mới được ghi lại). Khi quá trình ghi hoàn tất, chạm để kết thúc ghi, hệ thống sẽ tự động chuyển sang màn hình sửa dữ liệu.

Nhấn vào Tối thiểu/Tối đa. giá trị để thay đổi nó.

Sau khi sửa đổi tất cả các mục mong muốn, chạm vào Lưu vào ,lưu nó dưới dạng tệp DS mẫu. Tất cả các tệp DS được lưu trữ trong Thông tin người dùng -> Mẫu luồng dữ liệu

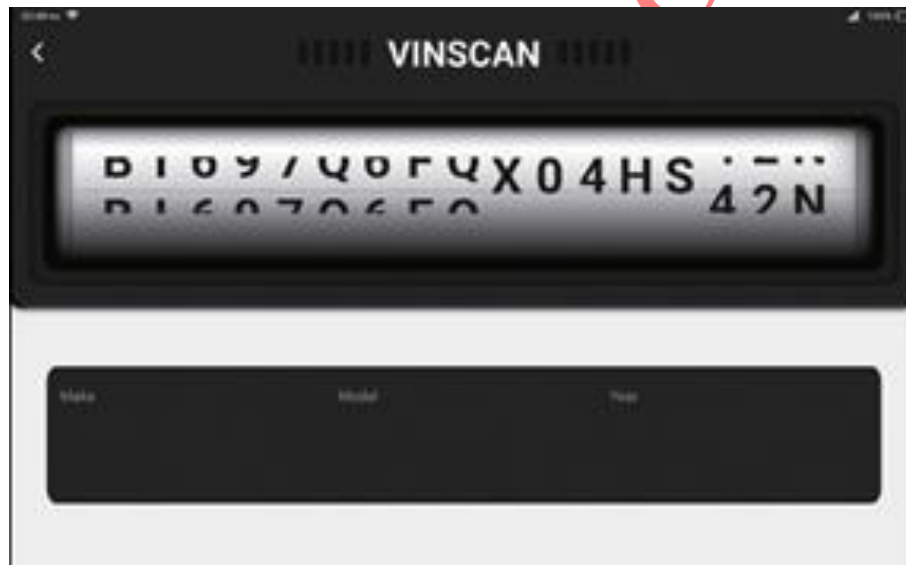
#### e) Kiểm tra hoạt động

Chức năng này được sử dụng để kiểm tra xem các thành phần thực thi trong hệ thống điều

khiển điện tử có thể hoạt động bình thường hay không.

### 2.3 Kiểm tra và in nhanh

Nó thông qua chế độ phát hiện thông minh. Sau khi xe được kết nối, hệ thống sẽ tự động nhận dạng thông tin xe, tự động kiểm tra xe và tự động tạo báo cáo. In tự động có thể được đặt để không cần sự can thiệp của con người trong suốt quá trình.



02:55

Report

Model

Volkswagen/Touareg

Vehicle Software Version

V15.27

Year

2012

Registration No.

\*\*\*\*\*

VIN

WVGFF9BP4CD000000

Mileage

45565 KM

THINKCAR

INSPECTION RESULT

There are 2 issues for Vehicle body system:

1.System too lean at idle, Bank 1

2.Cyl.4 Misfire Detected

Inspections are normal for Vehicle body system

1.08 Air Conditioning

2.09 Central Electrics

3.19 Gateway

4.46 Central Module Comfort System

5.05 Kessy

6.15 Airbag

7.06 Seat Adjustment Passenger Side

8.34 Ride Control System

9.42 Door Electronics Driver Side

10.36 Seat Adjustment Driver Side

11.02 Transmission Control Module

12.17 Dash Board

13.4C Tire Pressure Monitoring 2

14.52 Door Electronics Passenger Side

15.62 Door Electronics Rear Left

16.56 Radio

17.5F Information Control Unit 1

18.03 Brakes 1

19.72 Door Electronics Rear Right

20.55 Headlight Regulation

Trung Tâm Kỹ Thuật